



STOWARZYSZENIE
„KOLEJ BESKIDZKA”
ul. Dworcowa 52
34 – 300 Żywiec

tel. +48 737 814 648
e-mail: kolejbeskidzka@gmail.com
NIP: 5532518444
KRS 0000559959

SKB – Og.001/2018

Żywiec, 2 lutego 2018 r.

**Szanowny Pan
Antoni Szlagor
Burmistrz Miasta Żywca
Rynek 2
34-300 Żywiec**

Działając w interesie publicznym na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. – o petycjach (Dz.U. z 2014 r. poz. 1195), Stowarzyszenie „Kolej Beskidzka”, reprezentowane przez Marcina Rysia – Wiceprezesa Zarządu,

pismem niniejszym składa

PETYCJĘ

dotyczącą potrzeby realizacji obiektu Park&Ride w ramach węzła przesiadkowego Żywiec – Zabłocie.

UZASADNIENIE:

Rozwój społeczno-gospodarczy powoduje rosnące zapotrzebowanie na przemieszczanie się mieszkańców. Nie inaczej jest na terenie Żywiecczyzny, która aspirując do regionu opartego na turystyce od lat zmagają się z problemami związanymi z uporządkowaniem polityki transportowej. Rosnący udział indywidualnych środków transportu w transporcie ogółem jest zjawiskiem przyczyniającym się do generowania zatorów drogowych, zwiększania hałasu na drogach oraz dodatkowego zanieczyszczenia powietrza.

Jednym z elementów ograniczania negatywnych skutków udziału transportu indywidualnego na środowisko jest oparcie rozwoju na transporcie publicznym, którego najważniejszym elementem jest jego integracja, czyli włączenie w system ponadlokalny, który oparty jest na przyjaznym środowisku transportu szynowym.

Przyjęty Uchwałą Rady Powiatu w Żywcu z dnia 28 listopada 2016 r. Plan Zrównoważonego Transportu Publicznego Powiatu Żywieckiego przewiduje utworzenie w obszarze dworca kolejowego w Żywcu węzła przesiadkowego¹. Podobne rozwiązanie przewiduje Plan Transportu Miasta Żywca, który wprost wskazuje, że „*Parkingi typu P&R i K&R powinny powstawać (...) przy węzłach przesiadkowych (nie tylko transportu miejskiego, ale też regionalnego), umożliwiając odbycie części podróży prywatnym samochodem i części transportem zbiorowym.*”² - tyle akty prawa miejscowego.

Nasza organizacja od dłuższego czasu postuluje konieczność budowy obiektu Park&Ride w obszarze dworca kolejowego. Wnioski te uzasadniamy przede wszystkim obserwowanym przez nas zapotrzebowaniem na tego typu obiekt. Jest powszechnie znanym fakt, że tereny przylegające do dworca PKP w Żywcu tzw. plac PSK, dz. 140/33) od dłuższego czasu są wykorzystywane jako parking przez kierowców, którzy dalej kontynuują podróż środkami komunikacji publicznej, głównie koleją³. Niestety w chwili obecnej parkowanie odbywa się w tym terenie w sposób całkowicie niezorganizowany. Tymczasem zakrojone na szeroką skalę inwestycje kolejowe na liniach 139 i 97 przyczynią się w najbliższej przyszłości do podniesienia prędkości pociągów i co za tym idzie, do skrócenia czasu przejazdu pociągów. Czynniki te wpłyną dodatkowo na zwiększenie i tak dużego już dziś zainteresowania korzystaniem z transportu kolejowego w dojeździe do pracy, szkoły czy innych miejsc, będących generatorami ruchu. Niestety, w przypadku braku możliwości pozostawienia samochodu w bezpośrednim sąsiedztwie dworca – potencjalni pasażerowie zmuszeni będą do rezygnacji z kolei, a w dalszą podróż udadzą się własnym samochodem. Uważamy, że do takiego scenariusza nie wolno dopuścić, gdyż byłby on jaskrawo sprzeczny z tym, co kryje się pod pojęciem rozwoju zrównoważonego. Zwracamy uwagę na fakt, że poddziałanie 4.5.2 Regionalnych Inwestycji Terytorialnych RPO Województwa Śląskiego dla subregionu Południowego (Żywiec, Bielsko-Biała, Cieszyn) predysponuje wprost samorządy do sięgania po środki na budowę zintegrowanych węzłów przesiadkowych, dróg rowerowych, parkingów Park&Ride i Bike&Ride. Z takiej okazji skorzystały już Cieszyn i Czechowice Dziedzice – dlatego Żywiec nie podejmuje w tym kierunku podobnych działań, nie wiemy.

Zwracamy uwagę, że konieczne jest wyznaczenie kierunków rozwoju lokalnego ze skonkretyzowanymi planami dotyczącymi zagospodarowania przestrzeni około kolejowej. **W żadnym wypadku obszary wokół stacji i przystanków kolejowych nie powinny być przeznaczane na cele inne niż służące rozwojowi infrastruktury pasażerskiej i turystycznej.** W żadnym wypadku nie należy dokonywać nieopowiedzianych odpowiednimi analizami zmian w planach zagospodarowania przestrzennego, które mogą w przyszłości uniemożliwić właściwe wykorzystanie przestrzeni wokół stacji i przystanków kolejowych dla celów wpisujących się w system transportu zwiększający dostępność turystyczną oraz mobilność mieszkańców. Opowiadamy się za estetyzacją przestrzeni wokół dworca i jej wykorzystaniem na cele rekreacyjno-kulturowe, ale tylko w przypadku uprzedniego zagwarantowania zachowania funkcji transportowych, nigdy w odwrotnej kolejności.

W związku z powyższym wnosimy o podjęcie działań mających na celu przejęcie przez miasto terenów wokół dworca PKP (działki 140/18 lub 140/33) w Żywcu celem wybudowania obiektów Park&Ride, Kiss&Ride, Bike&Ride. Apelujemy jednocześnie do samorządu powiatu żywieckiego oraz

¹ Por. str. 34 załącznika nr 1

² Por. str. 77-78 załącznika nr 2

³ Por. fot. załącznik nr 3

wojewódzkiego o wsparcie naszych działań, gdyż są one zgodne zarówno z aktami prawa miejscowego, jak również kierunkami strategii województwa i kraju.

Korzystając z okazji pragniemy zauważyć, że z przykrością przyjmujemy do wiadomości informacje, że władze miasta teren w obszarze dworca PKP w Żywcu planują zagospodarować poprzez założenie parku wraz z budową galerii handlowo-usługowej. Chcemy wyraźnie zwrócić uwagę, że opowiadamy się za rozwojem dzielnicy Zabłocie i tworzeniem jak największej ilości miejsc rekreacyjno-kulturalnych, niemniej sprzeciwiamy się działaniom, które nie leżą w interesie publicznym, godzą w zrównoważony rozwój i są sprzeczne z kierunkami przyjętymi uprzednio w rozwiązaniach strategicznych. Plany takie mogły by być przez nas zaakceptowane wyłącznie w przypadku jednoczesnego podjęcia konkretnych działań mających na celu budowę P&R na terenie alternatywnym, tj. działce nr. 140/18 zlokalizowanej przy ul. Armii Krajowej.

Z poważaniem,

Marcin Ryś

Wiceprezes Zarządu

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Żywcu
2. Polskie Koleje Państwowe S.A. – Centrala
3. Polskie Koleje Państwowe S.A. – Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach
4. Zarząd Województwa Śląskiego - IZ Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014- 2020